

RIJSWIJK | Inbrekers die zaterdag met steekwapen

Two inbrekers die zaterdagavond aan de Verhagen Meermanstraat in Rijswijk werden betrapt door de bewoner die juist thuiswakker, hebben de 54-jarige Rijswijkse op hun vlucht niet een steekwapen bedreigd. Een andere man die hen probeerde tegen te houden, werd met een voorwerp geslagen. Het tweetal wist te ontkomen.

DEN HAAG
Nieuwe fietspaden bij Azaleaplein

Fietsers hoeven straks niet meer naar auto's te rijden van Meerdal van de Laan van Oeverdrecht. Tussen de Thorbeckelaan en het Azaleaplein worden vijf liggende fietspaden aangelegd. Die zijn vooral bedoeld om het fietsen hier veiliger te maken. De werkzaamheden duren tot na de zomer en worden gecombineerd met de aanleg van extra parkeerplaatsen en werk aan het riool.

DEN HAAG
Nieuwe tempel sikhs geopend

De sikh-tempel, een zogeheten gurudwara, op de hoek van de Waldorpstraat met de te van der Kunststraat is zaterdag officieel geopend. De bouw begon in maart vorig jaar en de nieuwe tempel kost zo'n 6,5 miljoen. In Haaglanden leven naar schatting tussen de 4000 en 5000 sikhs.

WASSENAAR
Hoekema wil plek politie behouden

Burgemeester Jan Hoekema van Wassenaar gaat er niet vanuit dat het politiebureau in Wassenaar moet sluiten nu de landelijke politie opknoping wil kijken naar het aantal bureaus. "Onze inzet is het bureau te behouden. Dat lijkt me ook gerechtvaardigd, want de opening van de Amerikaanse ambassade in 2017 hier en de komst van museum Voordlinden eind van dit jaar kunnen mogelijk tot meer inzet van de politie leiden."

MEER BARBIER
Accredited by  **WORKSHOP**
Kluisstijling scheren voor **€380,00 p.p. - 2/3 dagen**
Interesse?
info@meneerbarbier.nl of bel 06-3386719

'Brug tussussen' ondernemers en politiek'

Met haar jarenlange ervaring in de aanbestedingswereld én haar brede netwerk in de hofstad, is Kim Schofaerts uitstekend op de hoogte van wat speelt bij lokale ondernemers en bij de gemeente. Aan mij de taak een brug te slaan tussen die twee partijen, aldus de nieuwe voorzitter van MKB Den Haag.

MALOU SELJDEL

Opdrachten
Na haar studie aan de hogeschool werkt Schofaerts als projectleider en -assistent aan verschillende nationale én internationale opdrachten voor onder meer de gemeente Den Haag, hogescholen en ROC's. In 2003 richt ze het aanbestedingsadviesbedrijf Tender Coach op en tien jaar later begint ze Schofaerts.nl. "Eigenwoordig begeleid ik teams en organisaties bij het bedenken van aanbestedingsstrategieën en doe ik onderzoeken en evaluaties, onder meer voor het rijk."

"Het is mijn streven om de komende periode de sprekkeluis van ondernemers te zijn richting de regionale politiek," zegt Schofaerts. "Gezien mijn ervaring van vijftien jaar in de aanbestedingswereld in onder meer deze regio, ken ik inmiddels bijna elke branche, en dus de belangen van uiteenlopende ondernemers. Bovendien beschik ik over een breed netwerk. Ik ken vanwege de opdrachten die ik in het verleden heb gedaan veel nationale ondernemers en leveranciers. Als MKB-bestuurslid heb ik de afgelopen jaren bovendien veel gesprekken gevoerd met ambtenaren en bestuurders uit Den Haag. Ik ben ervan overtuigd dat ik als MKB-voorzitter tussen ondernemers en staatsbestuurders een brug kan slaan, want beide partijen weten me goed te vinden."

Schofaerts heeft sinds haar toetreden tot MKB Den Haag in 2013 de portefeuille van gemeenteraadsleden, bestuurs- en managementstudenten van de Haagse Hogeschool. "Er was, behalve studeren, destijds in Den Haag overigens vrij weinig te doen voor de jeugd," lacht Schofaerts. "Uitgangsbieden zoals het Plein, Grote

veranciers. Als MKB-bestuurslid heb ik de afgelopen jaren bovendien veel gesprekken gevoerd met ambtenaren en bestuurders uit Den Haag. Ik ben ervan overtuigd dat ik als MKB-voorzitter tussen ondernemers en staatsbestuurders een brug kan slaan, want beide partijen weten me goed te vinden."

'Ik wil jongeren helpen op weg naar werk en studie. Zelf heb ik vroeger kansen gehad, maar die zijn niet vanzelfsprekend'

hoofdstad de komende tijd zo goed mogelijk te behartigen. Dat besturen, leiding geven en begeleiden haar op het lijf geschreven zijn, weet Schofaerts al op jonge leeftijd. Ze gaat daarom - na een jaar lang meerdere certificaten te hebben behaald aan Fontys voor 'Etraugers in Frankrijk' - in 1992 Beleid, Bestuur en Management studeren aan de Haagse Hogeschool. "Er was, behalve studeren, destijds in Den Haag overigens vrij weinig te doen voor de jeugd," lacht Schofaerts. "Uitgangsbieden zoals het Plein, Grote



jaarplan van 2016 is daarom één van de speerpunten: experts betrekken bij onze activiteiten en bijeenkomsten. Maar er komen bredere taken bij, zoals het aansturen op het ondernemersklimaat, netwerkbelevingen en informatiebijeenkomsten organiseren en onze leden adviseren, begeleiden en hulp bieden."

Aansluiting
Ook internationalisering staat hoog op de agenda. "In Den Haag zoeken we aansluiting met het netwerk van de vele internationale organisaties die hier gevestigd zijn. Met de Haagse afdeling van MKB willen we in 2016 beginnen met het organiseren van internationale handelsmissies. Alvorens de locatie te kiezen, peilen we of er genoeg geïnteresseerde ondernemers zijn en zo ja, naar welk land hun voorkeur uit gaat."

Een speciale plek in het hart van Schofaerts heeft het onderwerp jeugdwerkloosheid. "In 2014 heb ik samen met Stichting Boshuysen en het Werkgevers Service Punt het project Jongeren in de Lift opgezet", vertelt ze. "Tijdens bijeenkomsten ontmoeten werkloze jongeren één op één ondernemers uit de regio. Dat is om te kijken wat ze voor elkaar kunnen betekenen. Ik ben heel blij met de kansen die ik vroeger zelf heb gekregen als het ging om het zoeken en vinden van een baan. Mijn ouders, vrienden en docenten ondersteunden me bijvoorbeeld als ik een sollicitatiegesprek had. Het is fijn als er iemand beschikbaar voor je is die kan je daarmee op weg kan

COLUMN

Sjaak Bral

Ome Ed en Den Haag Nieuw Centraal

'Hoe heet het dan nu?' vraagt Elsje. 'Nieuw Den Haag Centraal', zeg ik. 'Dat voorspelt weinig goeds', moppert Martin. 'Nieuw Babylon was na vijftien jaar al weer afgebrokkelt.'

De gasten aan de stamtafel van Nieuw Den Haag hebben allemaal wel iets aan te merken op de nieuwbouw van CS. We bestuderen het plafond. Aparte vormen, zegt Elsje. "Net als bij jou, sneert Ome Ed. 'Dat zijn wiebertjes', weet Martin. 'Wiebertjes?' vraagt Ome Ed. 'Ja, ramen, in de vorm van een wiebertje.' 'Het is te hopen dat ze die een beetje schoon houden. Anders wordt het al snel een Swiebertje.' 'Ik vind dat hele station vrij geïnteresseerd', oppert Gerard de Gie. 'Een voorbeeld. 'Een voorbeeld is verlossend', verklaart Elsje. 'Ik hou juist van de simpele dingen in het leven. Zoals jij, Ed.' 'Gerard, jij zou als openbaarvervoersmens toch juist bij moeten zijn', oppert ik. 'Ik ben helemaal geen openbaarvervoersmens', antwoordt Gerard geïrriteerd. 'Ik zit alleen in de tram



Ik hou van de simpele dingen in het leven

Binnenstad moet 's avonds stralen

DEN HAAG | De binnenstad moet ook 's avonds aantrekkelijker worden. De gemeente wil het centrum daarom veel beter en gerichter gaan verlichten. De historie van de stad, de architectonische hoogtepunten en de belangrijke looproutes kunnen in de avonduren nog veel beter tot z'n recht komen, vindt de gemeente. Zo is bijvoorbeeld de grachtengordel onherkenbaar als het donker is. Daarom moeten de bruggen en draagbomen beter worden uitgelicht. Eromheen zal het juist donkerder worden.

"Den Haag heeft zich van 2013 tot 2015 de Beste Winkelstad van Nederland mogen noemen, stelt de gemeente in haar nieuwe Lichtplan. "Die aantrekkelijkheid willen we, ook toeristisch, versterken." Als belangrijkste route van Den Haag CS naar het centrum krijgt de turmkrans een betere verlichting dan de straten die erop uitkomen. De entree van de route - de onderdoorgang van het oude Vroomgebouw - moet beter zichtbaar worden, net als hoge gebouwen langs de route. Interessante panden zullen vanuit de gebouwen zelf worden opgelicht.

Een gemiste kans is de onzichtbaarheid van de binnenstad. De Nieuwe Kerk is een ander gebouw dat 's avonds nauwelijks te zien is. De kerk kan niet concurreren met feivelichtte gebouwen als het stadhuus, de parkeergarage en het Rabbijn Maarsseplein die 'het hele gebied overbreezen'. Doordat de gemeente, vindt de gemeente, want de kerk stamt uit 1665 en behoort tot de Top-100 van Nederlandse monumenten. Hoeveel alle lichtplannen in totaal gaan kosten, is niet duidelijk. De investeringen maken deel uit van de verschillende projecten die de binnenstad een beter aanzien moeten geven.



De Grote Kerk kreeg in 2010 nieuwe verlichting. FOTO AD

COLUMN

Sjaak Bral

Ome Ed en Den Haag Nieuw Centraal

omdat ze me d'r voor betalen.' Even is het stil. De regen waait in vlaggen tegen het raam. 'En met hoeveel vertraging is dit nieuwe gebouw van de NS opgeleverd?' schamperft Ome Ed. Niemand weet het. De kraan helpt ons uit de brand. 'Het station is tijdens de verbouwing niet dicht geweest', leest Martin. Ome Ed slaakt een spottend lachje. 'En het viel niemand op dat het een zootje was? Nou, dat zegt iets over je organisatie.' 'Ik ben het geklaag zat. 'Is er dan niemand die iets positiefs te melden heeft?' Gerard schudt zijn hoofd. 'Er is geen fietsenstalling. Het busplatform is pas over drie jaar klaar. Heez, Nieuw Centraal? Omaf Centraal ken je het beter noemen.' 'Het zit 'm ook in de naam', zegt Ome Ed. 'De Citroën CS was ook een mislukking.' 'Die bestaat helemaal niet', zegt autokenner Paul. 'Kan je nagaan wat voor een mislukking het was, roept Ome Ed.

Gerard heeft het laatste woord. 'Wat ik nou helemaal niet snap is dat ze alles hebben verbouwd behalve die grachtengordel voor de kerk aan de Nieuw Den Haag Centraal. 'Is het niet als me vrouw. Als je d'r naast staat schaamt je je eigen dood.'



Ik hou van de simpele dingen in het leven

Binnenstad moet 's avonds stralen

DEN HAAG | De binnenstad moet ook 's avonds aantrekkelijker worden. De gemeente wil het centrum daarom veel beter en gerichter gaan verlichten. De historie van de stad, de architectonische hoogtepunten en de belangrijke looproutes kunnen in de avonduren nog veel beter tot z'n recht komen, vindt de gemeente. Zo is bijvoorbeeld de grachtengordel onherkenbaar als het donker is. Daarom moeten de bruggen en draagbomen beter worden uitgelicht. Eromheen zal het juist donkerder worden.

"Den Haag heeft zich van 2013 tot 2015 de Beste Winkelstad van Nederland mogen noemen, stelt de gemeente in haar nieuwe Lichtplan. "Die aantrekkelijkheid willen we, ook toeristisch, versterken." Als belangrijkste route van Den Haag CS naar het centrum krijgt de turmkrans een betere verlichting dan de straten die erop uitkomen. De entree van de route - de onderdoorgang van het oude Vroomgebouw - moet beter zichtbaar worden, net als hoge gebouwen langs de route. Interessante panden zullen vanuit de gebouwen zelf worden opgelicht.

Een gemiste kans is de onzichtbaarheid van de binnenstad. De Nieuwe Kerk is een ander gebouw dat 's avonds nauwelijks te zien is. De kerk kan niet concurreren met feivelichtte gebouwen als het stadhuus, de parkeergarage en het Rabbijn Maarsseplein die 'het hele gebied overbreezen'. Doordat de gemeente, vindt de gemeente, want de kerk stamt uit 1665 en behoort tot de Top-100 van Nederlandse monumenten. Hoeveel alle lichtplannen in totaal gaan kosten, is niet duidelijk. De investeringen maken deel uit van de verschillende projecten die de binnenstad een beter aanzien moeten geven.